
TECHNICKÁ ZPRÁVA MZ 1569A

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší realizaci dodávky nového výtahu do stávající šachty s upravenými dveřními otvory pro automatické dveře. Technologie je v souladu s harmonizovanou normou ČSN EN 81-20.

Nový mikroprocesorový rozvaděč bude osazen na stěnu stávající strojovny. Pohon výtahu byl navržen s ohledem na maximální úsporu el. energie. Výtahový stroj bude umístěn na ocelovém odpruženém rámu. Dveře do strojovny musí být otevíratelné ven a musí být opatřeny zámkem s vložkou FAB typ 2017, umožňující otevření zevnitř bez použití klíče a zvenčí pouze s klíčem. Dveře musí splňovat požadavky čl. 5.10 ČSN EN 81-21

Nová celokovová kabina se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny. Rám klece je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní klec vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavovanými omezovačem rychlosti.

Klec je neprůchozí. Na střeše klece je umístěna ovladačová kombinace revizní jízdy, dvoupolohový ovládač STOP a zásuvka na 230V.

Do prohlubně budou instalovány certifikované nárazníky kabiny a protiváhy a spodní díl omezovače rychlosti. Do instalované GSM brány bude zapojen a nastaven telefon z výtahu na stálou službu. Šachta musí být větraná a nesmí v ní být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

Výtah není evakuační a musí být takto označen.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace je zpracována na základě vlastního zaměření stavby s ohledem na ČSN EN81-20, ČSN 27 4002, ČSN 27 4007, , ČSN EN 81-80+Z1 a nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění.

3. ZÁKLADNÍ DATA PŮVODNÍHO VÝTAHU

Původně byla výtahová šachta a strojovna osazena výtahem LT 500/0,7.
viz. Příloha - Dispoziční výkres náhradní technické dokumentace.

4. TECHNICKÁ DATA NOVÉHO VÝTAHU

Samostatně v příloze "Technická data výtahu".

5. ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU

Hodnoty zatížení od výtahových částí (nahodilé i stálé) jsou uvedeny na dispozičním výkresu MZ 1569A. Výpočet hlavních částí výtahu bude uveden v samostatné příloze prováděcí dokumentace.

6. VÝČET RIZIK - ZŮSTATKOVÁ RIZIKA

Jedná se o dodávku nového výtahu do nové šachty a proto zde žádná zůstatková rizika nejsou.

7. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY

Stavební úpravy bude řešit samostatný projekt. Budou upraveny prostupy pro lana a kabely podle potřeby. Dno prohlubně bude natřeno protiprašným nátěrem. Po osazení šachetních dveří do stavebních otvorů budou následně opraveny dlažby a malby okolo nových dveří.

8. SPOLUÚČAST INVESTORA

Spoluúčast investora bude specifikována v Podmínkách pro zahájení montáže v budoucí Smlouvě o dílo.

9. MONTÁŽNÍ POSTUPY - BEZPEČNOST PRÁCE

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

K výtahovým komponentám jsou v servisním středisku firmy uloženy manuály (montážní postupy, návody k seřízení a údržbě).

Komponenty	Typ
Výtahový stroj	NLK 1000-24
Omezovač rychl.	VEGA A3
Zachycovač	ASG -120-UD
Šachetní dveře	aut.šach.dveře 2T-1100x2000mm
Klecové dveře	aut.klec.dveře 2T-1100x2000mm
Rozvaděč	H-SX-L/RT.13
Vážicí zařízení	CENTA
Frekv. měnič	YASKAWA L1000A

10. HYGIENA - HLUK VÝTAHU

Výtah je konstruován tak, aby hluk od výtahových částí odpovídal ČSN 27 4210 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

Stavební začlenění výtahu musí splňovat požadavky ČSN 730532/2010 a ČSN 274210 o ochraně proti hluku v budovách - toto zajišťuje objednatel na své náklady.

Hluk na stavbě při realizaci dodávky nového výtahu nepřekročí stanovené limity hluku na stavbě uvedené v nařízení vlády 272/2011 Sb.

11. POŽÁRNÍ ODOLNOST

Výtah není požární a nesmí být používán při požáru v objektu. Šachetní dveře mají požární odolnost EW 60. Dle ČSN EN 81-73 (Funkce výtahů při požáru) je systém řízení výtahu připraven k napojení na systém samočinného zjištění požáru, ale není aktivní.

12. PŘÍSTUPNOST OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výtah svými rozměry splňuje požadavky na minimální rozměry pro přístupnost osob s omezenou schopností pohybu dle bodu č.5 ČSN EN 81-70 (ČSN 27 4003), proto je výtah uzpůsoben pro přepravu těchto osob.

13. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Stavební a montážní organizace zajistí likvidaci odpadů v souladu s platnými předpisy

14. SERVIS A GARANCE

Základní záruka je 12 měsíců. Na základě dohody ve Smlouvě o dílo je možná rozšířená nebo prodloužená záruka. Tyto nadstandardní záruky jsou podmíněny dodržením povinností uvedených v Záručním listu. Záruční list - záruční a garanční podmínky jsou součástí Návodu na údržbu výtahu.

15. ZÁVĚR

Po montáži je výtah ve shodě s předpisy a normami, které se na něj vztahují : ČSN EN81-20, , ČSN 33 2000-4-41 ED.2, ČSN 27 4002, ČSN 27 4007, ČSN EN 12015, ČSN EN 12016+A1, ČSN EN 13015+A1, ČSN ISO 4190-5, nařízení vlády 616/06 Sb., nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění, .

Jedná se o osobní výtah se samoobslužným řízením. Tento výtah typ TLV-1800 je určen především pro zajištění vertikální dopravy osob v obytných a veřejných budovách.

Provedení výtahu odpovídá nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění a harmonizované normě ČSN EN81-20.